



MOTORGRADER

BG 160 T-4 (6x4) / BG 160 TA-4 (6x6)



Motordaten

Hersteller/Modell	CUMMINS/Dieselmotor
Typ	4-Takt, Direkteinspritzung, Turboladung, wassergekühlt, Ladeluftkühlung
Netto-Nennleistung (SAE J1995) bei 2200 min ⁻¹	119 kW/162 PS
Anzahl Zylinder, Bauart	6 in Reihe
Bohrung und Hub	107 x 124 mm
Hubraum	6,7 Liter

Der Motor ist mit einem Doppelemente-Trockenluftfilter mit Staubauswurf ausgerüstet. 24 V Anlaß- und Elektrosystem. 70 A Wechselstromlichtmaschine und 24 V Anlasser mit 3,7 kW (5,0 PS) Leistung. 2 Batterien à 74 Ah.

Geschwindigkeit für Allrad- und Hinterachsantriebsysteme

	km/h
vorwärts	
1.	4,3
2.	6,7
3.	11,0
4.	17,2
5.	25,0
6.	40,0
rückwärts	
1.	4,3
2.	11,0
3.	25,0
Akustische Rückfahr-Warneinrichtung	



Betriebsgewichte

Gesamtgewicht	ca. 15000 kg
Hinterachslast	ca. 10700 kg
Vorderachslast	ca. 4300 kg

Gewichte einschließlich Kabine, Betriebsstoffe, 4-Zahn-Heckaufreißer, Frontplanierschild.



Hinterachse

Pendelnd gelagerte Tandemachse.
No-Spin-Differential,
gebremste Radköpfe für alle 4 Räder.
Parkbremse am Lastschaltgetriebe.



Allradantriebssystem

Hydrodynamischer Hinterachsantrieb mit 6-Gang Ergopower Lastschaltgetriebe und Drehmomentwandler (Fabrikat ZF 6 WG) sowie zuschaltbarem, mikroprozessorgesteuertem, hydrostatischem Vorderachsantrieb unter Berücksichtigung der Reifentraction.



Tandem

Antriebsübertragung mit Rollenketten, Verwindungssteife Kastenkonstruktion	
Höhe	550 mm
Breite	184 mm
Dicke der Wände	20 mm
Radstand	1542 mm
Pendelung	±15°
Bodenfreiheit	435 mm



Hinterachsantriebssystem

Hydrodynamischer Hinterachsantrieb, 6-Gang Ergopower Lastschaltgetriebe (ZF 6 WG) mit Drehmomentwandler.



Räder & Bereifung (Standard)

Reifengröße	13.00 - 24 (TG) diagonal
Felgengröße	10.00 x 24 DC



Bremsen

Betriebsbremsen

Vier gebremste Räder, Zweikreisssystem, Kraftverstärkung, Lamellen-Ölbadbremsen mit Bremskraftreserve und Warnsystem für Maschinisten.

Feststellbremse

Unabhängig auf Hinterachse wirkend, Hydraulik-Federspeicher-Scheibenbremse, elektrisch betätigt.



Vorderachse

3 Ausführungen verfügbar

Pendelung	15° Auf/Ab
Lenkwinkel	45°

nicht angetrieben mit Sturz (T-Ausführung)

Stabile geschweißte Stahlträgerachse mit Sturzverstellung.	
Sturzverstellung	± 17°
Bodenfreiheit	546 mm

angetrieben ohne Sturz (TA-Ausführung 1)

Stabile Schlepperachse mit achsmittig geschützt angeordnetem Axialkolbenmotor.	
Zugkraft auf Bodenverhältnisse stufenlos elektronisch einstellbar.	
Selbstsperrdifferential, Sperrwert	45%
Bodenfreiheit	465 mm

angetrieben mit Sturz (TA-Ausführung 2)

Stabile geschweißte Stahlträgerachse mit Sturzverstellung und Radialkolbenmotore in Radnaben.	
Zugkraft auf Bodenverhältnisse stufenlos elektronisch einstellbar.	
Hydraulische Differentialsperre zuschaltbar.	
Sturzverstellung	± 17°
Bodenfreiheit	546 mm



Lenkung

Vollhydraulische Lenkung	
Wenderadius ohne Frontschild, Minimum	6900 mm
Wenderadius mit Frontschild, Minimum	7650 mm
Lenkeinschlag	45°



Rahmen

Rahmenvorderteil und Rahmenhinterteil verbunden durch ein nachstellbares Knickgelenk.

Rahmenvorderteil: komplett geschweißter Kastenträger,	
Mindestmaße des vorderen Kastenträgers	270 x 270 mm
Plattendicke	20 mm

Rahmenhinterteil: komplett geschweißte Rahmenkonstruktion	
Abmessung (kompakte Hauptträger)	250 x 80 mm

Hydraulische Rahmenknicklenkung (nach rechts & links)	30°
-------------------------------------------------------	-----



Drehkranz

Drehkranz innenverzahnt für hohe Belastung und minimalen Verschleiß; Zähne brenngeschnitten. Drehkranz wird mit vier Drehkranzfürungen positioniert. Ihre Anordnung entspricht dem größten Kraftangriff.

Drehkranzdurchmesser	1348 mm
Dicke	40 mm
Höhe	95 mm
Einstellbare Führungen	4



Drehkranzantrieb

Hydraulisch angetriebenes Schneckengetriebe. Durch Überlastkupplung gegen Überlastung gesichert.

Drehbereich	360°
-------------	------



Zugbalken

Voll geschweißte kompakte 'Y'-Konstruktion.	
Abmessung (Kompakträger)	30 x 175 mm



Schar (Standard)

Schar (12 ft)	3660 x 580 x 20 mm
Messermaterial	Kohlenstoffstahl
Schubkraft (bei Reibwert 0,8)	BG 160 T-4 80 kN BG 160 TA-4 105 kN



Scharreichweiten

Reichweite über Räder ohne Knicklenkung (R&L) auf Planum aufliegend	2220 mm / 1780 mm
Reichweite über Räder mit Knicklenkung (R&L), auf Planum aufliegend	3050 mm / 2610 mm
Scharverschieberegion	1250 mm
Schnittwinkelstellbereich	38° - 78°
Böschungswinkel (R&L)	90°
Bodenfreiheit	480 mm
Reichweite unter Planum	520 mm
Abstand zur Vorderachse	2204 mm

Alle Positionen können von der Kabine aus eingestellt werden.



Bedienstand

Abmessungen	
Breite	1150 mm
Tiefe	1400 mm
Ausrüstbar mit unterschiedlichen Ausstattungen wie in Optionen erwähnt.	
Euro-Scharsteuerung, adaptierbar.	



Füllmengen

Kraftstoff	310,0 Liter
Hydrauliköl	170,0 Liter
Motoröl	18,0 Liter
Ergopower Getriebe	34,0 Liter
Achsgetriebe vorn (BG 160 TA-4)	8,3 Liter
Achsgetriebe hinten	13,5 Liter
Radgetriebe vorn (BG 160 TA-4)	3,6 Liter
Radgetriebe und Bremsen hinten	16,0 Liter
Tandem (2 x 21 Liter)	42,0 Liter
Drehkranzgetriebe	6,0 Liter
Kühlmittel	33,0 Liter



Beleuchtung

2 Hauptscheinwerfer vorn, je 2 Blinkleuchten (einschließlich Warnblinkanlage) vorn und hinten sowie an Kabine oder Sonnendach, 2 Rückleuchten, 2 Bremsleuchten, 1 Rückfahrscheinwerfer, Begrenzungsleuchten, 2 Arbeitsscheinwerfer hinten, je 2 Arbeitsscheinwerfer vorn an Kabinenunterkante und -oberkante.



Load-Sensing Hydraulik

Die Steuergeräte der Arbeitshydraulik können alle gleichzeitig und unabhängig voneinander betätigt werden. Die Load-Sensing-Pumpe (Axialkolbenpumpe) fördert nur, wenn ein Steuergerät betätigt wird. Der Steuerdruck 24 bar bleibt erhalten und sorgt für niedrige Öltemperaturen und Kraftstoffersparnis.

Driften der Zylinder wird durch Sperrschaltung und Bremsventile verhindert.

Arbeitsdruck 205 bar
Fördermenge max. 99 l/min



Optionen

Standard-Kabine, kippbar

Integrierte ROPS/FOPS-Kabine, zur maximalen Abdämmung von Vibration und Lärm auf Hydrolagern montiert. Sehr gute Rundumsicht. Geräumig und bequem. Verstellbare Lenksäule mit EURO-Steuerpult. Innen voll ausgekleidet und mit Bodenmatten.

Scheiben aus getöntem Sicherheitsglas.

Schiebetüren links und rechts, 4 Zwischenstellungen arretierbar.

Frischluftheizung mit Filter, Umluftfunktion.

Verstellbarer, hydraulisch gedämpfter Sitz mit Sicherheitsgurt, Innenspiegel und zwei ausklappbare Außenspiegel.

Scheibenwischer hinten und vorn, mit Waschfunktion vorn.

Sonnenrollos vorn und hinten.

Höhe / Breite / Tiefe 1980 / 1470 / 1700 mm

Niedrig-Kabine, kippbar

Höhe / Breite / Tiefe 1760 / 1470 / 1700 mm

NAIS-Steuerpult

Klimaanlage für Kabine

Standheizung

Rundumleuchte orange

Luftfederter Komfortsitz

Fahrtenschreiber

Kühlbox

Stereoradio mit CD-Player

Schiebefenster in den Seitenscheiben

Schutzgitter für Beleuchtung und Kabine

Drehkranz / Zugbalken

Drehkranz innenverzahnt für hohe Belastung und minimalen Verschleiß; Zähne maschinengeschnitten. Drehkranz wird durch ein Rollenlager positioniert. Die Lagerung ist nachstellfrei. Der Zugbalken ist eine voll geschweißte kompakte 'Y'-Konstruktion

Drehkranzdurchmesser 1348 mm

Zahnbreite 78 mm

Höhe 130 mm

Schar (11 ft) 3355 x 580 x 20 mm

Schar (14 ft) 4267 x 580 x 20 mm

Abdeckblech für obere Scharführung

Verstellbare Scharseitenbleche, links oder rechts

Scharverbreiterung, links oder rechts 305 mm

Schwimmstellung für beide Scharhubzylinder

Elektrische Betankungspumpe mit Abschaltautomatik

Schwenkbare Anhängerkupplung

Räder und Bereifung

Reifengröße 22-20 12 PR
Felge 17.00 x 20

Reifengröße 16/70-24
Felge 13.00 x 24

Reifengröße 405/70 R24
Felge 13.00 x 24

Reifengröße 455/70 R24
Felge 13.00 x 24

Weitere auf Anfrage.

Heckaufreißer mit Tiefenanzeige mit 4 Zähnen (max. 7)

Reißbreite 2120 mm

Reißtiefe 285 mm

Bodenfreiheit 580 mm

Gewicht 522 kg

Heckaufreißer, schwer mit Tiefenanzeige mit 6 Zähnen

Reißbreite 2120 mm

Reißtiefe 375 mm

Bodenfreiheit 590 mm

Gewicht 1529 kg

Frontplanierschild mit Positionsanzeige

Breite / Höhe 2490 x 703 mm

Schnitttiefe 250 mm

Bodenfreiheit 605 mm

Gewicht 691 kg

Aufreißer vor Vorderachse

Schwenkbares Frontplanierschild

Abnehmbares Frontplanierschild

Zusatzgewicht vorn 380 kg

Radabdeckungen über Hinterräder

Radabdeckungen über Vorderräder

Unterfahrerschutz in verschiedenen Ausführungen

Rahmenknickwinkelanzeige

Sonderlackierung

Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung

Werkzeug, Unterlegkeile, Warndreieck, Feuerlöscher, Sanikasten,

Automatische Scharsteuerung

verschiedene Laser- / Ultraschallsysteme

Prüfungen und Abnahmen

CE-Plakette

Baumusterprüfung

Ausnahmegenehmigung

Betriebserlaubnis

Geschwindigkeitsbegrenzung auf 25 km/h möglich

