



Le recycleur de la nouvelle génération

# Recycleur WR 2500 S







## Sommaire

Le recycleur WR 2500 S : un engin musclé et convaincant	4
Un poste de travail confortable offrant une vue d'ensemble optimale	6
Une ergonomie idéale jusque dans les détails	8
Des systèmes de nivellement fiables pour des résultats parfaits	10
Pour une traction intégrale puissante il n'y a pas de terrains difficiles	12
Particulièrement maniable et doté d'une direction universelle	14
L'entraînement mécanique du tambour de fraisage transforme la puissance en rendement	16
Derrière ce rendement de fraisage se cache une technologie sophistiquée	18
Une qualité homogène même à profondeur maximale	20
Une équipe efficace : le conducteur et l'ordinateur de bord	22
La haute technologie est la norme dans nos systèmes d'injection	24
Le dosage de l'émulsion exige une précision absolue	26
La production de mousse de bitume requiert une technologie bien étudiée	28
Cette installation de mousse de bitume satisfait les plus hautes exigences	30
Un entretien convivial à tous points de vue	32
Chargé en un clin d'œil pour partir sur le prochain chantier	34
Nous sommes à votre disposition dans le monde entier	36
Un travail efficace également dans les réserves naturelles	38

# Le recycleur WR 2500 S : un engin musclé et convaincant



## Plus de rendement, plus de rentabilité

Recycleur de la nouvelle génération, le WR 2500 S est un engin aux nombreux talents. De la stabilisation de sols au recyclage à froid, en passant par la pulvérisation, son moteur d'une puissance impressionnante de 500 kW/680 CV lui offre une bonne dose de forces en réserve. Sa largeur de travail de 2,5 m ou 3,0 m et sa profondeur

de travail de 0 à 50 cm assurent un rendement élevé et constant. Dans le système d'injection, des microprocesseurs contrôlent le dosage de l'eau, de l'émulsion, de la suspension de ciment et de la mousse de bitume en fonction des besoins du chantier.

Pulvérisation d'un revêtement de bitume endommagé sur une profondeur de travail de 30 cm ▶



▼ De grands rendements journaliers dans la stabilisation au ciment

Des atouts techniques en série pour toutes les applications



Le WR 2500 S pousse même des camions-citernes de bitume ou d'eau sans problème ▲

- ▶ Grâce à sa garde au sol élevée (370 mm), sa traction intégrale et son concept à colonnes de levage, le WR 2500 S se prête parfaitement à tous les types de terrains.
- ▶ Assis confortablement et en toute sécurité dans la cabine ergonomique à déplacement latéral, le conducteur bénéficie d'une excellente vue d'ensemble.
- ▶ Doté d'un volume variable, son compartiment de malaxage assure une bonne qualité de malaxage constante ainsi qu'un grand rendement dans toutes les profondeurs de travail.
- ▶ Le rotor de fraisage et de malaxage permet de réaliser différents travaux avec quatre vitesses moyennes, ainsi que de travailler dans le sens de l'avancement ou en sens opposé sans démontage.

# Un poste de travail confortable offrant une vue d'ensemble optimale



## Travailler en toute sécurité, même dans l'obscurité

Outre les projecteurs de travail puissants disposés tout autour de la machine et éclairant les roues et le bord de fraisage, la cabine est dotée de quatre projecteurs supplémentaires sur le dessus. Ainsi, la zone de travail et le recycleur lui-même sont bien visibles dans l'obscurité.

L'intérieur de la cabine est également très bien éclairé. En cas de besoin, deux lampes supplémentaires à pied magnétique fournies en série peuvent être montées dans toute position sur l'engin, assurant un éclairage ciblé.



Un contrôle  
parfait grâce une  
excellente vue

◀ La cabine tout confort est un poste  
de travail ergonomique et sûr

Pour une vue parfaite sur le  
chantier, la cabine peut se déplacer  
latéralement par simple commande ▶



## Parfaitement préparé à tous les temps

- ▶ Une plaque blanche sur le toit de la cabine reflète les rayons du soleil et évite un réchauffement excessif.
- ▶ Pour un effet pare-soleil, toutes les vitres sont teintées et le pare-brise est légèrement incliné. Ainsi, le conducteur n'est pas ébloui.
- ▶ Munis de longs balais, les essuie-glaces avant et arrière garantissent un champ de vision maximum même en cas de fortes pluies.
- ▶ Les rétroviseurs extérieurs montés en série des deux côtés offrent une bonne vue sur le chantier lors de manœuvres en marche arrière.

# Une ergonomie idéale jusque dans les détails



## Du confort pour une meilleure efficacité

/// Le WR 2500 S offre beaucoup de confort pour une position ergonomiquement optimale du conducteur : beaucoup de place autour du siège conducteur solide, offrant un espace maximum pour les jambes, des accoudoirs rembourrés escamotables, une suspension réglable pour le siège, et des pupitres de commande réglables en hauteur.

Afin d'amortir au maximum les vibrations pendant les déplacements, le siège et le plancher de la cabine sont équipés de suspensions. L'isolation sonore efficace de la cabine protège le conducteur du bruit inévitable du chantier.



◀ Un casier fermant à clé permet de mettre en sécurité les objets de valeur personnels

Des conditions idéales pour travailler sans fatigue



▲ Touches de commande du chauffage des vitres et de la climatisation (en option)

Les deux positions du siège permettent de choisir la position de travail optimale ▶



## Vous pouvez compter sur une sécurité certifiée

➤ Chez Wirtgen, chacune des machines est soumise à un contrôle de sécurité approfondi avant sa livraison. Ce contrôle fait l'objet d'une vérification et d'une certification supplémentaire volontaire réalisée par un organisme indépendant.

➤ Grâce aux multiples dispositifs de sécurité comptant 3 boutons d'arrêt d'urgence, l'engin peut être arrêté instantanément et à tout moment depuis différents points.

# Des systèmes de nivellement fiables pour des résultats parfaits



## Faciles à manier et absolument précis

/// Afin d'obtenir des résultats parfaits, le WR 2500 S peut être équipé de différents systèmes de nivellement : systèmes à palpement mécanique, capteurs à ultrasons, capteurs angulaires, capteurs d'inclinaison, capteurs à laser, ski sonique ou systèmes multiplex.

Le dispositif de nivellement automatique est composé de deux circuits régulateurs indépendants. Tous les systèmes sont reliés au contrôle électrohydraulique de la profondeur par raccordement à fiches, et sont contrôlés par touches. Les valeurs de consigne présélectionnées et la valeur réelle actuelle de la profondeur de fraisage s'affichent sur le module de réglage numérique.

Des profondeurs de travail constantes grâce au réglage de la hauteur et de la pente transversale

Capteur de pente transversale : idéal pour les pentes ou les bords de chaussée non stabilisés ▼

▲ Un niveau à bulle placé sur le train de roulement avant indique la pente transversale

Le capteur à ultrasons « ski sonique » pour une exploration sans fil et sans contact ▶

## Capter et compenser chaque inclinaison

- Le capteur de pente transversale (en option) saisit les valeurs d'inclinaison de la machine et les transmet au système de contrôle. Ceci permet d'ajuster de manière ciblée les valeurs de l'inclinaison transversale et de la profondeur de fraisage.
- La pente transversale s'affiche en continu sur l'écran numérique (CGC) de l'ordinateur de bord, et peut être consultée en supplément sur le niveau à bulle monté sur le train de roulement avant.
- Le « ski sonique » (en option) mesure la hauteur de référence par ultrasons directement à côté de la bande de fraisage, et transmet le résultat au système de contrôle de la machine.

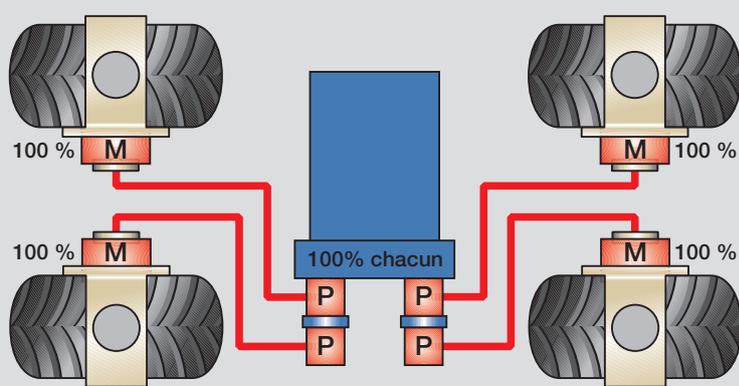
# Pour une traction intégrale puissante, il n'y a pas de terrains difficiles



## Une traction permanente se fraie son chemin partout

Grâce à ses quatre roues motrices avec traction permanente et ses grands pneus au profilé marqué, le WR 2500 S vient à bout de tous les terrains. Dans ce contexte, il bénéficie des pneus fournis en série en version haute tenue munie de protège-flancs et de barrettes renforcées.

L'avancement est contrôlé par un régulateur automatique de puissance en fonction de la charge du moteur diesel. Que ce soit en automatique ou en mode manuel, il n'est pas nécessaire de verrouiller ou de déverrouiller le différentiel.



P = pompes hydrauliques  
M = moteurs hydrauliques

La traction intégrale  
vient sans peine  
à bout des sols les  
plus lourds

Même les sols les plus lourds  
ne posent aucun problème à  
la traction intégrale ▼

▲ Traction intégrale puissante  
grâce à des circuits hydrauliques  
indépendants

Une aptitude tout-terrain grâce aux  
colonnes de levage réglables en  
hauteur par système hydraulique ▶



▮ Contrairement aux machines à un essieu entraîné qui s'embourbent souvent dans les sols lourds, le WR 2500 S se fraie continuellement son chemin à travers tous les terrains.

▮ Un système de freinage puissant immobilise la machine en stationnement. Le blocage automatique de l'entraînement hydrostatique garantit alors un effet de freinage total.

▮ Le blocage des quatre roues par un frein de stationnement à disques multiples, actionné depuis le poste de conduite, offre encore plus de sécurité.

# Particulièrement maniable et doté d'une direction universelle



## Les manœuvres, un jeu d'enfant

/// Le volant à la réponse souple permet de manœuvrer les roues avant dans le sens de la marche, les roues arrière pouvant être commandées par le biais d'une manette. La stabilité directionnelle fiable est garantie par la fonction automatique.

Dans un deuxième mode de service, le volant contrôle les roues arrière et la manette les roues avant. Les colonnes de levage avant ou arrière font fonction « d'axe de nivellement ». Ainsi les roues qui roulent sur le sol plan servent de référence pour la position du rotor de fraisage et de malaxage.

Manœuvres faciles  
grâce au petit rayon  
de braquage

Facile à manœuvrer : le conducteur  
peut se concentrer entièrement sur  
son travail



**Mode « normal »**

Le volant contrôle les roues avant, alors que les roues arrière restent automatiquement en position droite.



**Mode « coordonné »**

Les roues des essieux avant et arrière se positionnent symétriquement, ce qui permet d'obtenir un petit rayon de braquage.



**Mode « marche en crabe »**

Pour repositionner la machine simplement et rapidement sur le chantier, par ex. pour s'approcher au ras d'arêtes en longueur, de bordures ou pour changer de bande de fraisage.

La direction universelle facilite le positionnement, le travail et le repositionnement sur le chantier. Le mode de direction est sélectionné à l'aide du commutateur rotatif sur l'accoudoir droit.

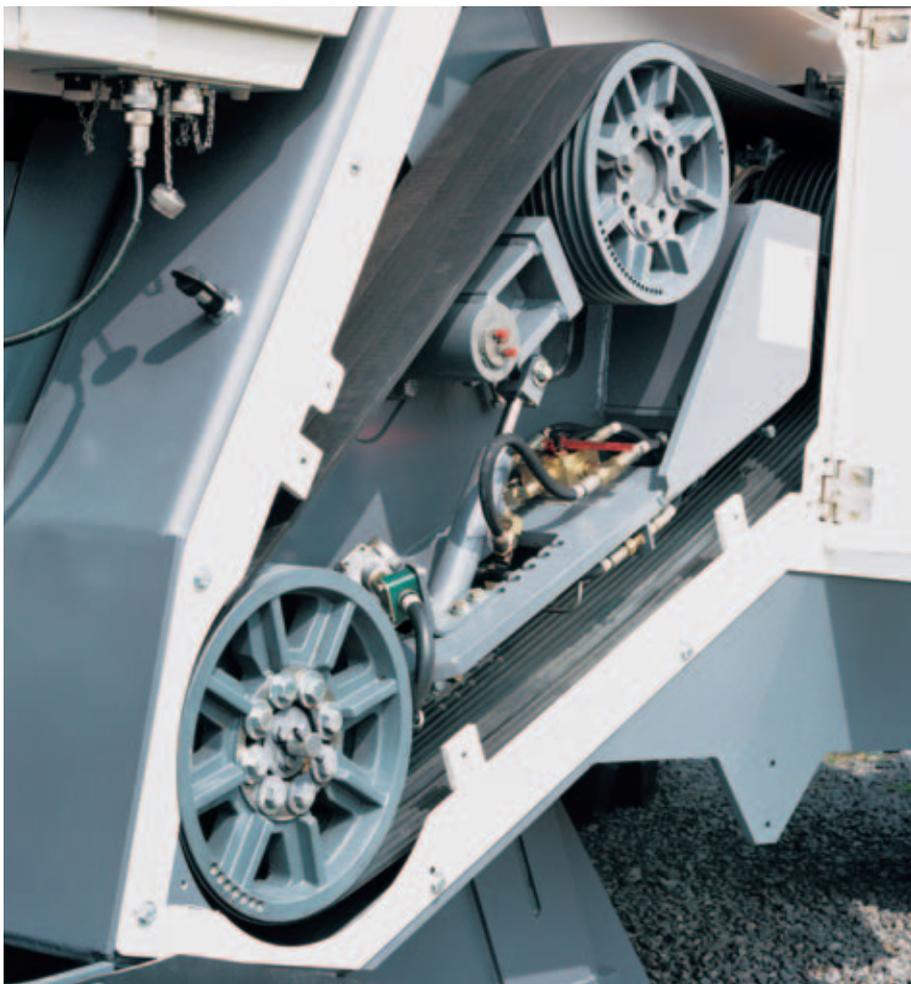
# L'entraînement mécanique du tambour de fraisage améliore le rendement



## Beaucoup d'effet, simple d'entretien

Une efficacité impressionnante permet de combiner une propulsion puissante à un entraînement musclé du tambour de fraisage. Le tambour de fraisage à entraînement mécanique bénéficie de la transmission directe des forces du moteur sur l'engrenage du tambour par le biais d'une courroie robuste.

Ainsi, la grande puissance du moteur peut être directement transformée en rendement de fraisage. Sans pertes par frottement causées par une conception à renvois. Outre sa grande efficacité, ce système revêt encore un autre avantage décisif : sa simplicité d'entretien.



Une grande efficacité pour un meilleur rendement



Tendeur de courroie automatique : ▲ pour une transmission optimale des forces

◀ Entraînement mécanique : efficace et d'entretien convivial

## Un entraînement puissant du tambour pour un rendement maximum

- ▶ L'entraînement mécanique du rotor de fraisage et de malaxage transmet la puissance du moteur directement à l'engrenage du tambour par le biais de courroies de transmission.
- ▶ La totalité de la puissance du moteur est ainsi directement transformée en rendement de fraisage maximum, sans pertes par frottement.
- ▶ Les 12 gorges des courroies de transmission sont retendues automatiquement par un vérin hydraulique et assurent en permanence une transmission optimale des forces.
- ▶ L'entraînement mécanique est aisément accessible, ce qui facilite son entretien.

# Derrière ce rendement de fraisage se cache une technologie sophistiquée

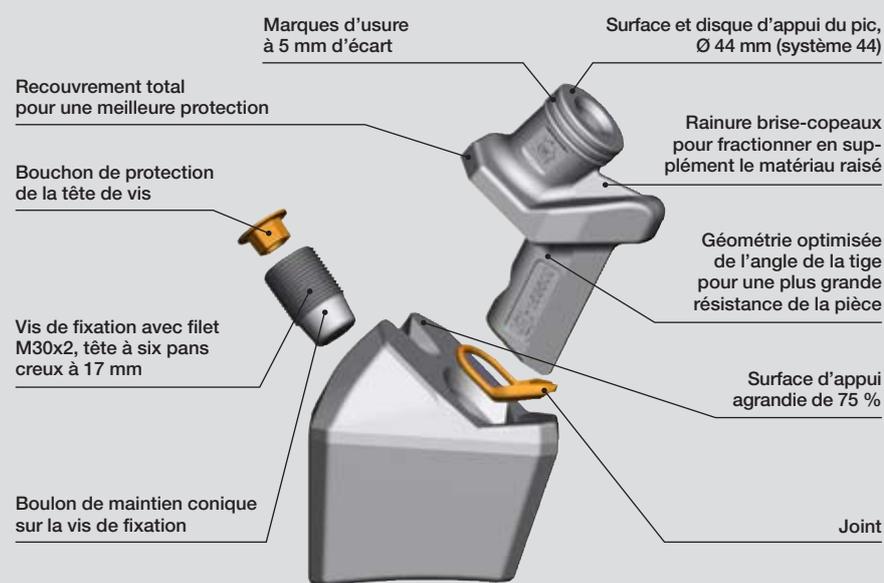


## Un rotor pour toutes les missions

/// Stabiliser, pulvériser ou recycler à froid : un seul rotor se charge de tout. Selon les besoins, le rotor de fraisage et de malaxage travaille dans l'un des 4 modes de vitesse, tournant dans le sens de l'avancement ou en sens opposé. Sa grande masse entraîne un effet de volant et compense les à-coups.

L'agencement optimal des porte-outils montés sur des supports rehaussés offre suffisamment de volume pour le mélange des matériaux dans toutes les profondeurs de travail et assure un fonctionnement doux. Ceci permet de ménager les éléments d'entraînement et de rallonger significativement la durée de vie.

### HT11 : Système à porte-outils à interchangeables de Wirtgen



Notre compétence se révèle dans le détail



Les segments de bordure peuvent être changés séparément : le tambour se fraie également son chemin dans les virages serrés

Dispositif hydraulique de rotation du tambour (en option) : tourne le rotor sur simple pression de touche



Le chasse-pics pneumatique (en option) se raccorde à l'installation à air comprimé (8 bars) fournie en série et démonte les pics en toute rapidité et facilité.

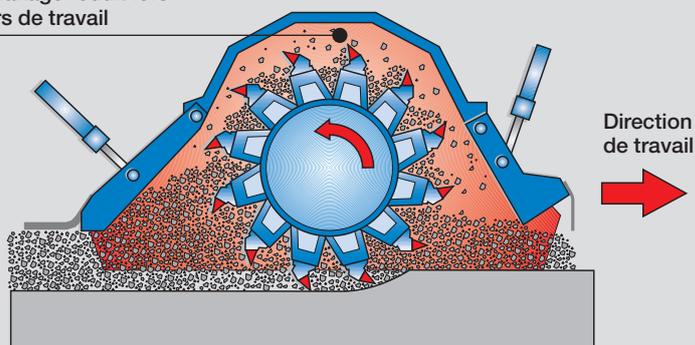
Le nouveau système HT11 à porte-outils interchangeables est robuste, faible en usure, convivial d'entretien, fiable et économise des coûts.

Les pics fournis en série peuvent être échangés contre des pics particulièrement robustes (D22, disponibles en option) pour la stabilisation de sols très pierreux.

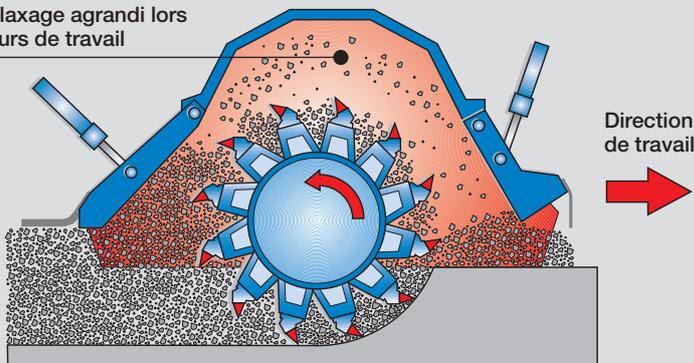
Les 4 segments de rive boulonnés de chaque côté des bords du rotor, offrent une possibilité de changement individuel simple et rapide en cas d'usure.

# Une qualité homogène même à profondeur maximale

Compartiment de malaxage réduit lors de faibles profondeurs de travail



Compartiment de malaxage agrandi lors de grandes profondeurs de travail



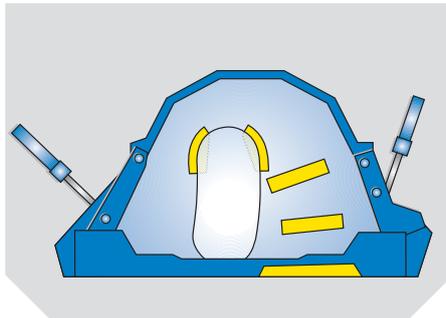
De volume variable, le compartiment de malaxage s'adapte à la profondeur de travail. Ceci assure un rendement maximum, un bon malaxage et une faible usure sur toutes les profondeurs de travail, quel que soit le sol à travailler.

## L'ajustement variable offre des avantages

De volume variable, le compartiment de malaxage s'adapte à la profondeur de travail et à la quantité de matériau fraisé. Ceci permet d'atteindre le débit nécessaire sans que la machine ne « faiblisse », et de maintenir la qualité du malaxage à un haut niveau.

L'unité stable du rotor garantit une marche sans à-coups. Alors que la position du rotor de fraisage et de malaxage peut être modifiée par le biais d'une bielle massive, le carter du tambour est monté sur le châssis. La profondeur de travail se règle en continu en relevant ou en abaissant le rotor.

Des éléments de renfort placés sur les points fortement sollicités permettent de rallonger la durée de vie du rotor



Un bon malaxage allié à une faible usure

Le reprofileur arrière est réglable en hauteur pour assurer un raclage plan du matériau

Pour les travaux de stabilisation de sols, la barre de concassage est éloignée du rotor



Rapprochée du rotor, la barre de concassage broie les gros blocs de manière fiable



- Le carter du rotor de fraisage et de malaxage est particulièrement résistant à l'usure et muni de renforcements supplémentaires.
- Pour obtenir différents degrés de granulation, l'écartement de la barre de concassage se règle variablement par rapport au rotor. Ceci permet de concasser de manière fiable même les blocs de bitume plus volumineux qui se détachent du revêtement.

- Le reprofileur dispose d'une commande hydraulique, se règle en hauteur et répartit le mélange de matériaux traité de manière uniforme et plane. L'angle d'ouverture respectif des reprofileurs avant et arrière s'affiche sur l'écran (CGC) de l'ordinateur de bord.

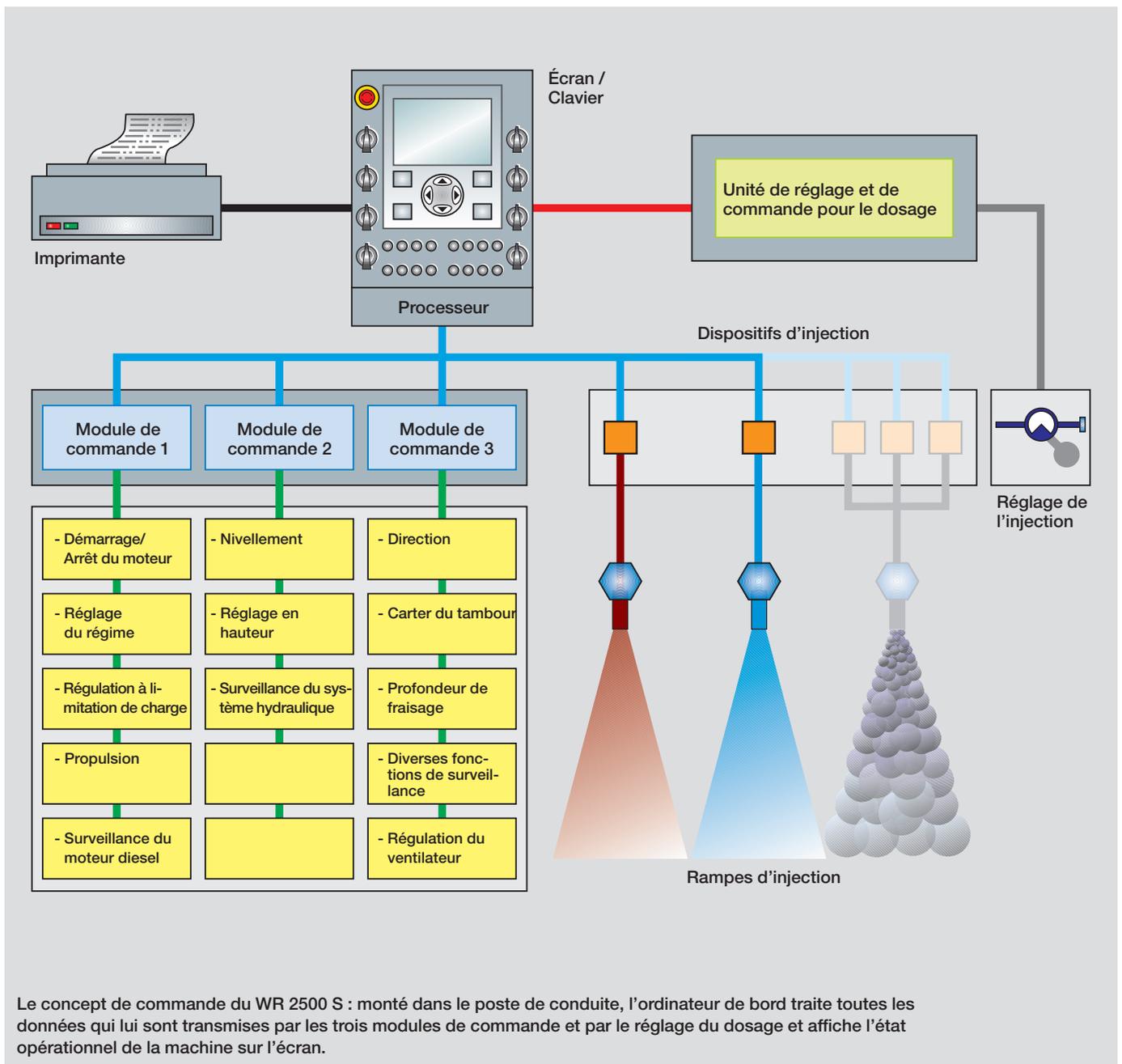
# Une équipe efficace : le conducteur et l'ordinateur de bord



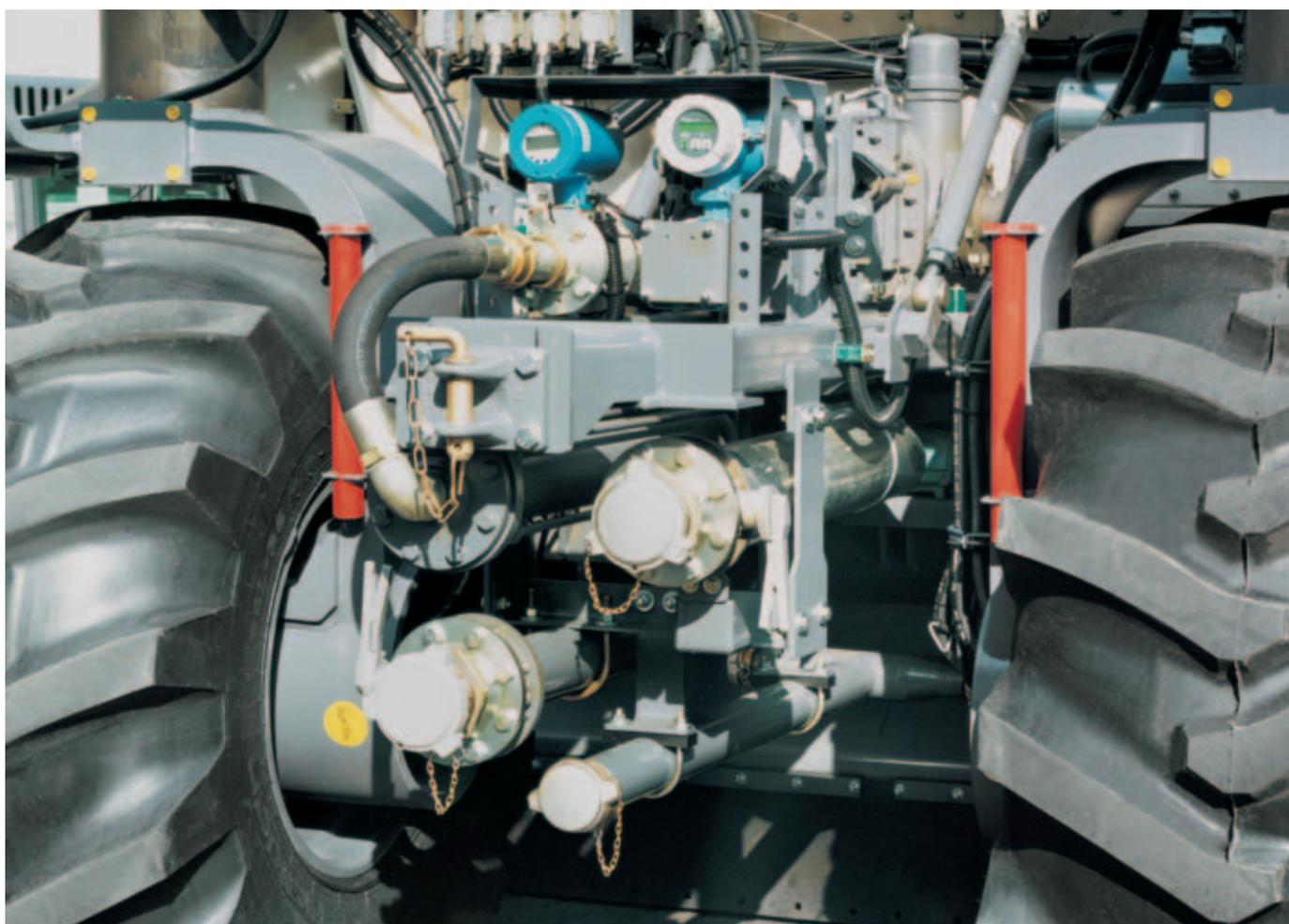
## La conduite, un jeu d'enfant

/// La commande intelligente de la machine (CGC/Centre Graphique Cabine) garantit une exploitation optimale de la puissance du moteur, un avancement maximum et le strict respect des données de chantier saisies par le conducteur de l'engin, telles que la profondeur de travail ou l'inclinaison transversale.

Trois modules de commande de même conception surveillent en permanence l'état opérationnel des capteurs. Toutes les données importantes du chantier, telles que la position des portes du tambour ou l'angle actuel de braquage des roues, s'affichent sur l'écran. Le conducteur est ainsi parfaitement informé à tout moment.



# La haute technologie est la norme dans nos systèmes d'injection



## Adaptés à toutes les applications

/// La qualité des couches stabilisées ou recyclées dépend dans une très large mesure du respect absolu du dosage présélectionné des adjuvants tels que l'eau, l'émulsion ou la mousse de bitume, ainsi que du respect précis des largeurs de travail saisies.

Selon le chantier, il est possible d'installer plusieurs systèmes d'injection et d'ajouter différents adjuvants en parallèle. Un mélangeur de suspension attelé permet en supplément d'amener une suspension d'eau et de ciment prête à l'emploi directement dans le compartiment de malaxage.



Des systèmes d'injection pour tous les liants conventionnels



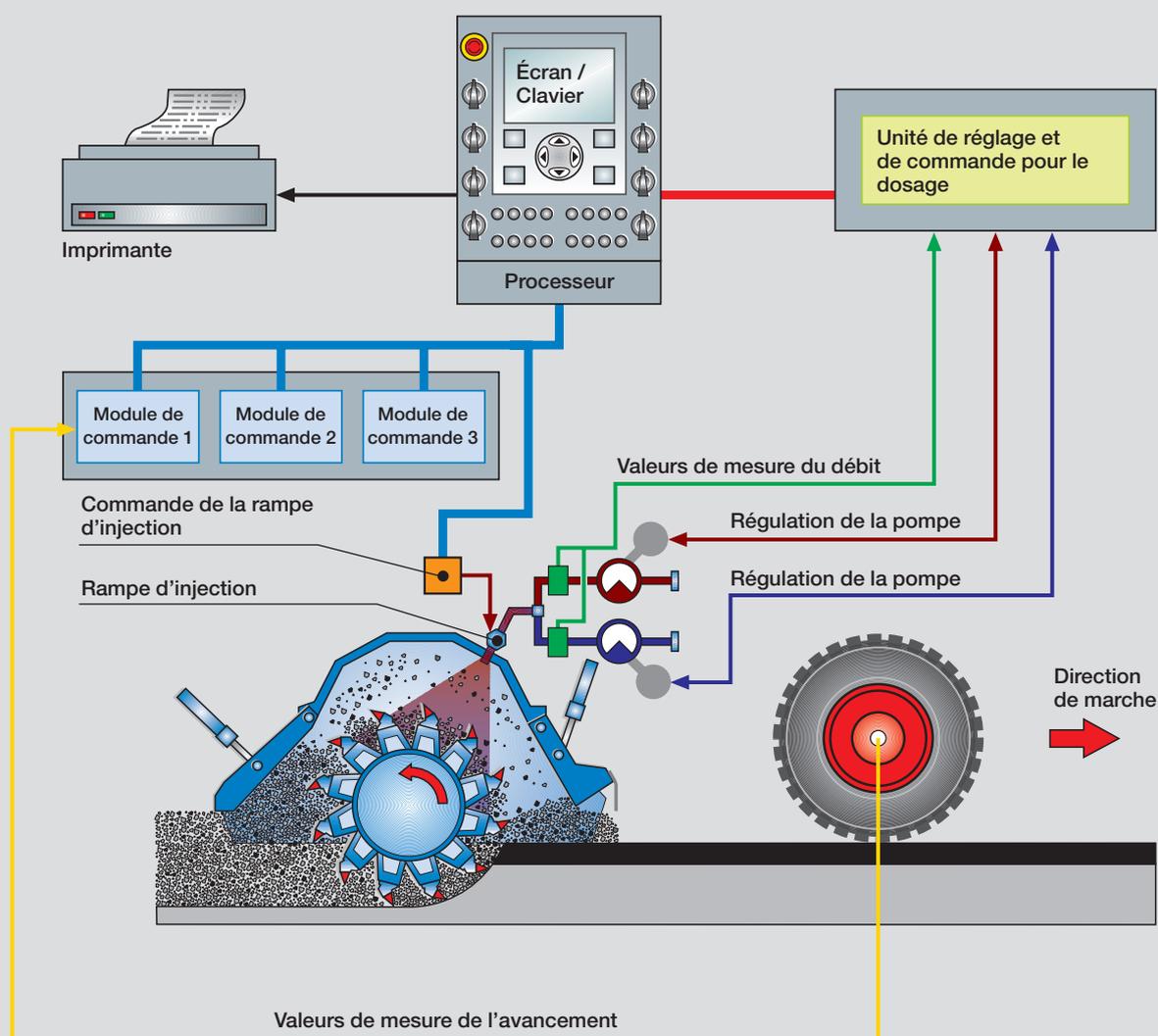
Les données du chantier sauvegardées sont documentées par l'imprimante (en option) ▲

◀ L'écran du CGC affiche toutes les informations importantes

## Bien conçu à tous points de vue

- ▶ Les microprocesseurs contrôlent les quantités ajoutées en tenant compte de l'avancement.
- ▶ Les pompes à vis excentrique transportent l'émulsion de bitume en douceur.
- ▶ Les pompes à engrenages amènent le bitume chaud dans la rampe d'injection.
- ▶ Les capteurs de débit mesurent sans contact.
- ▶ Les rampes d'injection à 16 buses répartissent les adjuvants de manière uniforme sur toute la largeur de travail.
- ▶ Les différentes buses peuvent être fermées individuellement pour des largeurs de travail réduites.

# Le dosage de l'émulsion exige une précision absolue



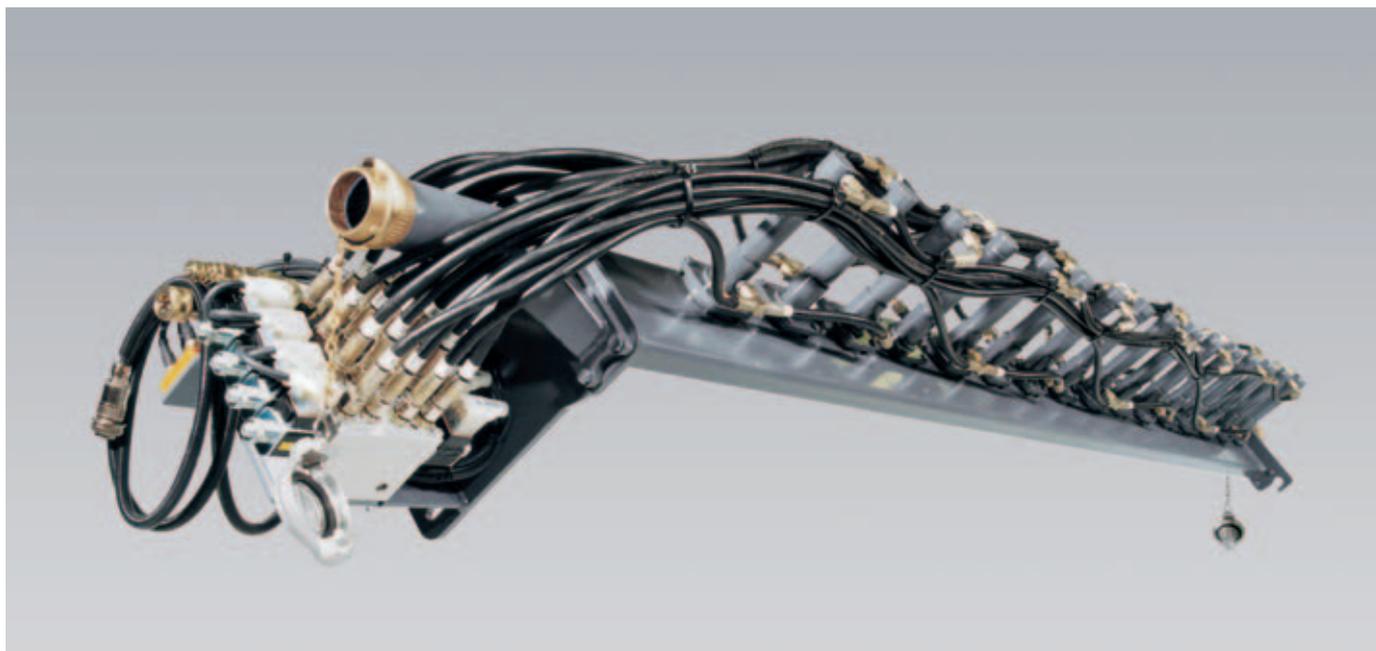
Les microprocesseurs régulent l'injection simultanée de l'émulsion de bitume et de l'eau par une rampe d'injection.

Sur le chantier, le recycleur pousse le camion-citerne d'émulsion ▶

Les 16 buses d'injection permettent un mélange précis ; le nettoyage automatique maintient les buses en état de fonctionnement ▼



Une qualité maximum grâce à un dosage précis de l'émulsion

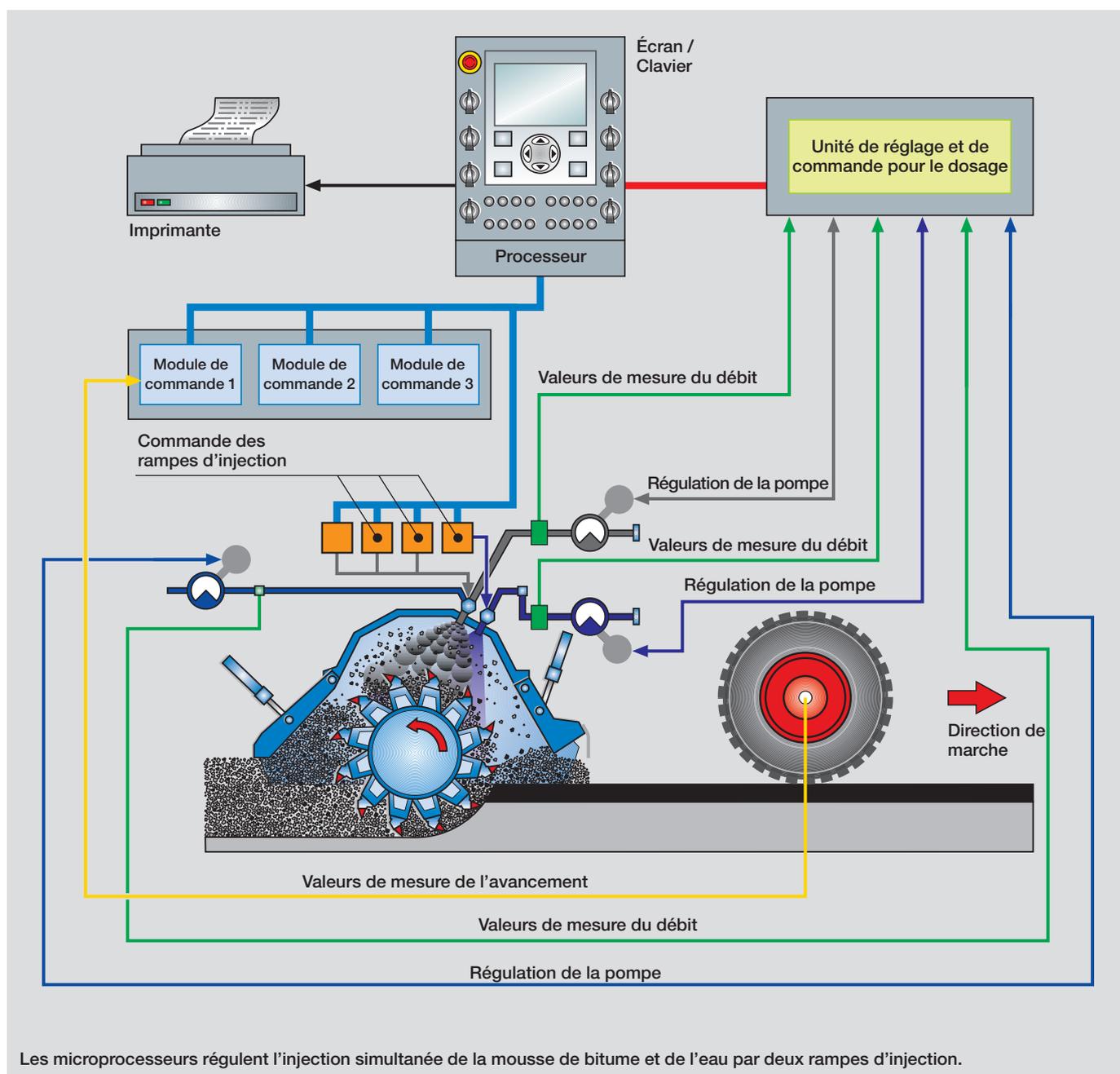


## Le recyclage à froid à l'émulsion de bitume

/// Les émulsions de bitume sont des liants qui ont fait toutes leurs preuves dans le recyclage à froid. Elles sont composées de bitume (env. 60 %), d'émulsifiants et d'eau (env. 40 %). Elles sont livrées à l'état froid et mélangées à froid au matériau granulé.

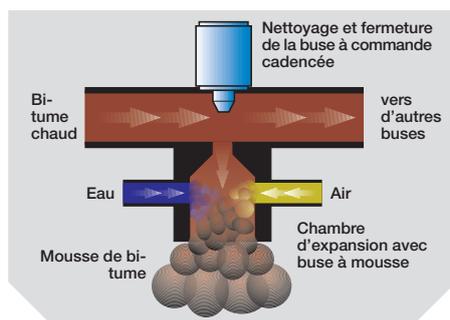
Une fois l'eau évaporée, le bitume colle aux différents matériaux pour former une couche liée. Le respect précis de la quantité d'émulsion et de l'eau à injecter permet de réaliser des couches de base de grande qualité présentant une teneur optimale en humidité pour un compactage efficace.

# La production de mousse de bitume requiert une technologie bien étudiée

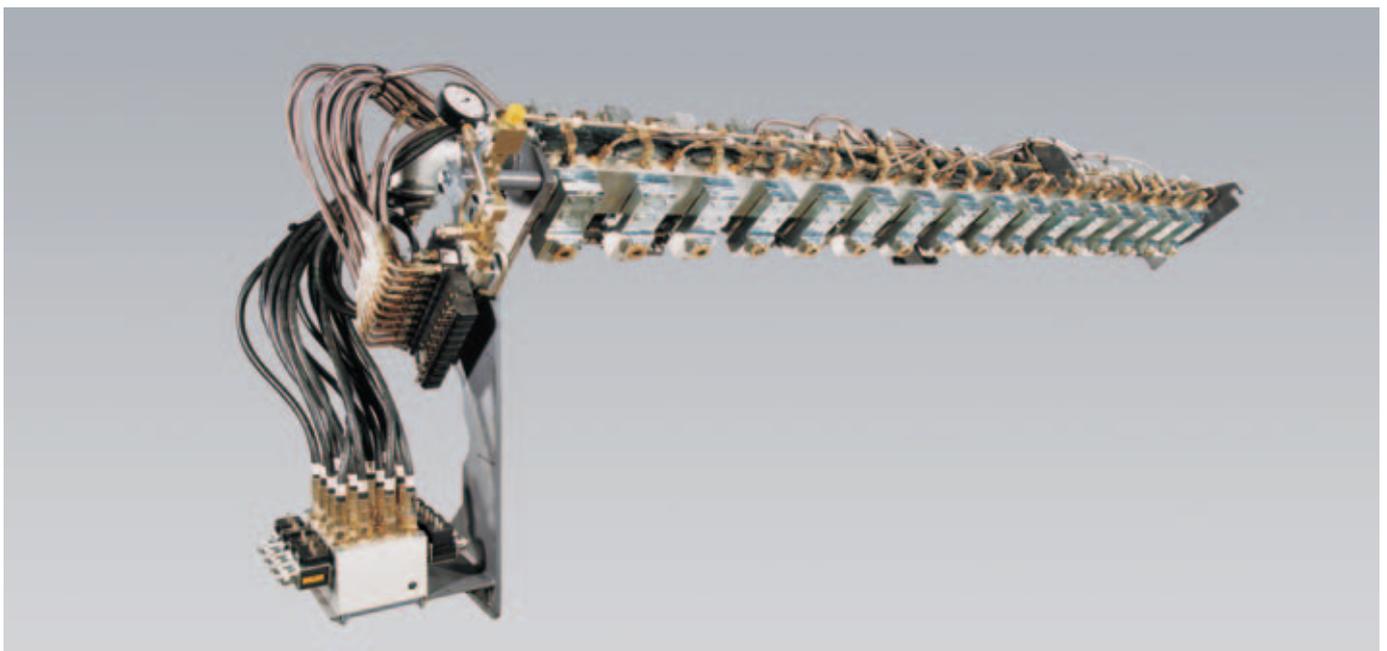


Injection contrôlée d'air et d'eau pour faire mousser le bitume

Rampe d'injection à 16 buses pour une addition homogène de mousse de bitume



Moussage contrôlé par une technique parfaite



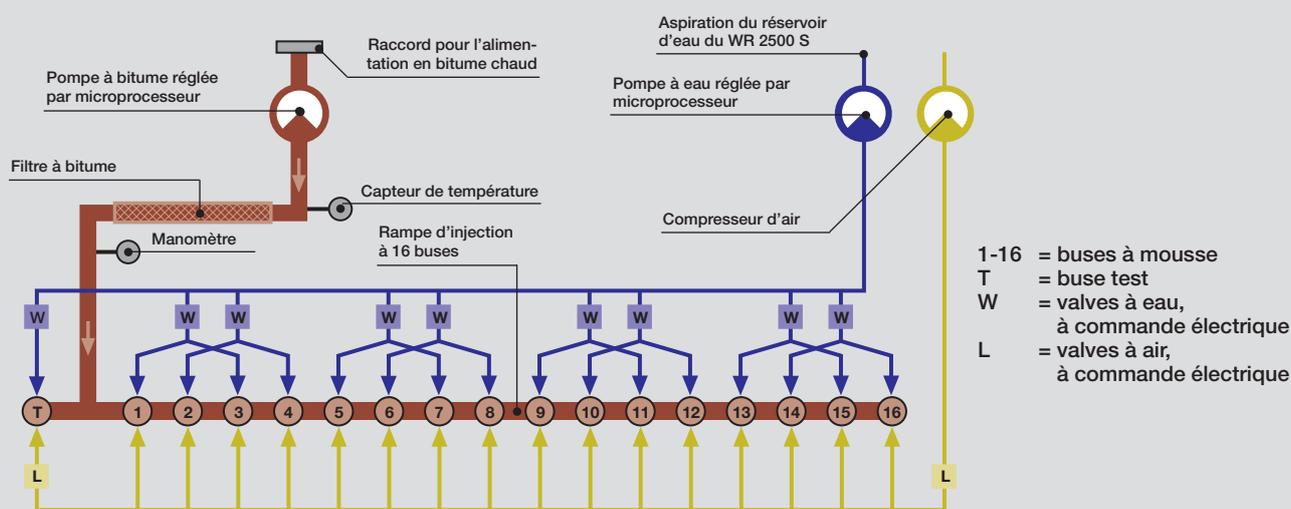
## Un principe simple, mais efficace

/// Pour la production de mousse de bitume, de l'eau froide est injectée de façon dosée dans du bitume à env. 180 °C. Le bitume monte en mousse dans les chambres d'expansion des buses et gonfle à environ 20 fois son volume.

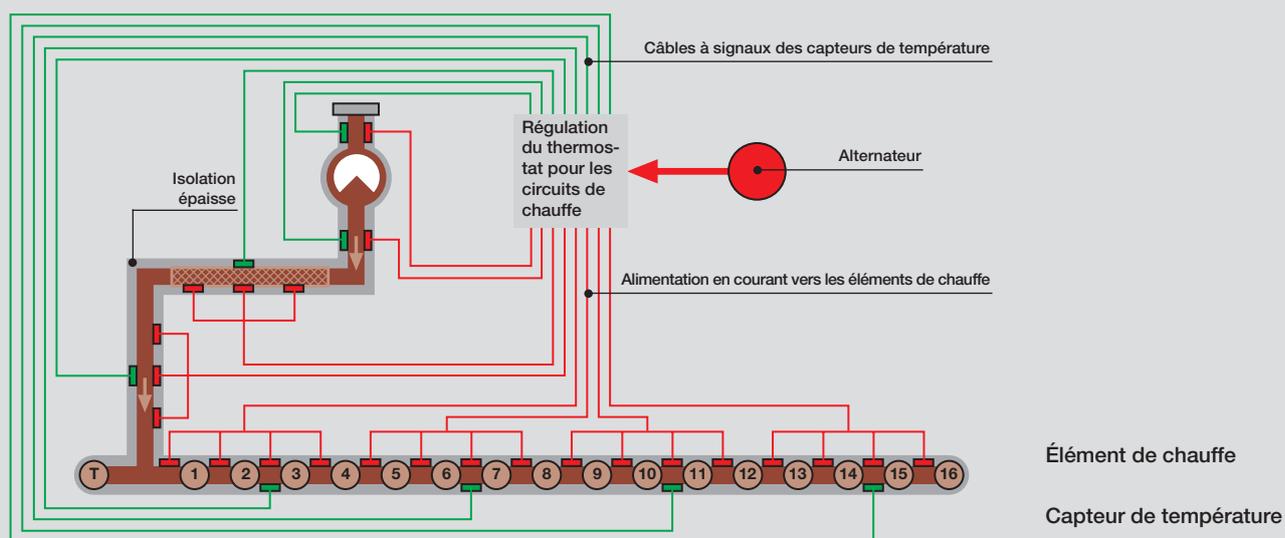
Ce processus de moussage, qui peut être renforcé en injectant de l'air, réduit fortement la viscosité du bitume. L'avantage : avec son grand volume, la mousse de bitume s'incorpore de manière particulièrement homogène dans le mélange de matériaux granulés.

# Cette installation de mousse de bitume satisfait les plus hautes exigences

## Schéma fonctionnel de l'installation à mousse de bitume



## Chauffe électrique de l'installation à mousse de bitume



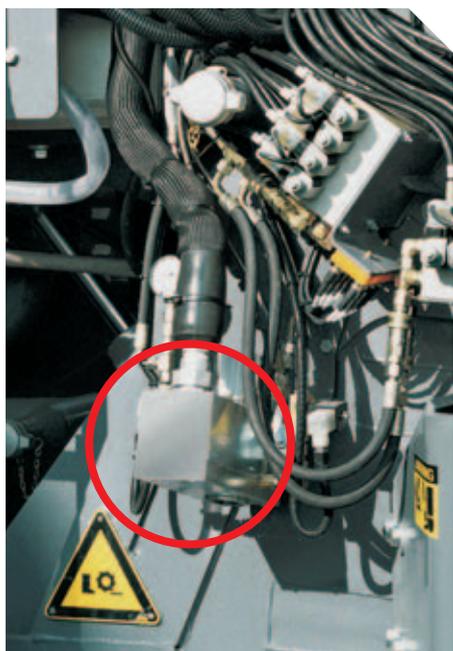
Production continue de mousse de bitume dans le WR 2500 S, contrôlée par microprocesseurs : le bitume chaud reste toujours à température optimale dans l'installation chauffée par voie électrique et dotée d'une isolation épaisse

La génératrice alimente la chauffe de l'installation à mousse de bitume

Buse test pour la prise d'échantillons de mousse de bitume sur le chantier

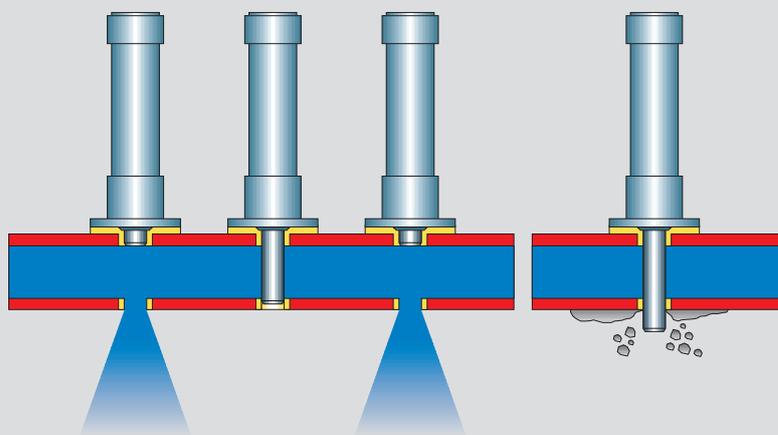


Une technique fiable pour une haute disponibilité



Nettoyage des buses : automatique, à commande cadencée à impulsions

Élimination des incrustations dans le compartiment de malaxage : déclenchement manuel



Prêt au service en permanence : les poussoirs nettoient automatiquement toutes les buses de la rampe d'injection à intervalles prédéfinis

## Une technique adaptée aux applications

- Une chauffe réglée par thermostat maintient en permanence toutes les pièces en contact avec le bitume chaud à température de service. Ces pièces englobent les conduites, les pompes, les filtres, les dispositifs de mesure et les rampes d'injection.
- Le nettoyage automatique des buses garantit une haute fiabilité.
- Une buse test permet de contrôler la qualité de la mousse à tout moment pendant l'intervention.

# Un entretien convivial à tous points de vue

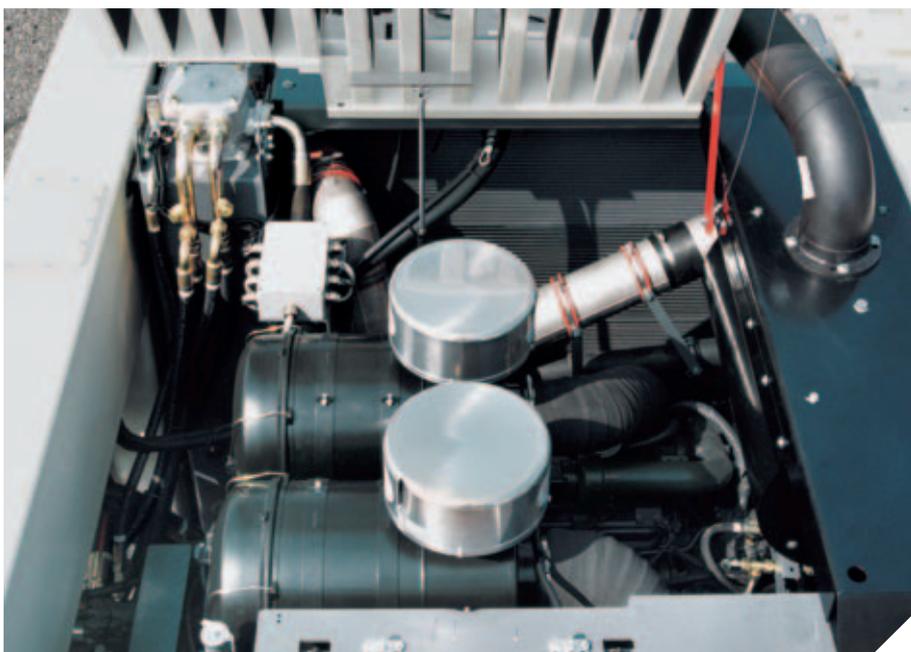


## Gagner du temps dans l'entretien et la maintenance

/// Tous les points importants pour l'entretien sont aisément accessibles. Les pressions hydrauliques, par exemple, peuvent être contrôlées sur un manomètre fixe. Les blocs hydrauliques dotés de diodes pour un contrôle visuel rapide sont bien accessibles sur la plateforme du poste de conduite.

En cas de besoin, les techniciens de service de Wirtgen vérifient le fonctionnement des commandes à l'aide d'un ordinateur portable et mettent également à jour le logiciel de contrôle-commande. Ceci permet de bénéficier rapidement des améliorations du programme et de les exploiter pour un rendement encore meilleur.

Tous les points  
d'entretien sont bien  
accessibles



▲ Bien accessibles : le filtre à air, la  
goulotte de remplissage d'huile  
moteur et la jauge de niveau  
d'huile



▲ Simple à sortir : les batteries sans  
entretien, l'installation de filtrage  
du carburant



◀ Le câblage dans l'armoire électrique :  
des raccordements propres et une si-  
gnalisation claire

## Un moteur propre, un entretien rapide

- ▶ Le moteur reste propre grâce à la ventilation innovante : l'air est aspiré au niveau du poste de conduite et évacué derrière la machine, alors que des panneaux protègent par en-dessous.
- ▶ Facilement échangeables, les préfiltres cycloniques supplémentaires protègent le système d'entraînement de la plus grande partie des impuretés.
- ▶ Afin de tout avoir rapidement à portée de main, le WR 2500 S est équipé en série d'un coffre à outils fermant à clé, comprenant un jeu d'outils complet.
- ▶ Le câblage propre et la signalisation claire de tous les câbles et éléments facilitent les travaux d'entretien.

# Chargé en un clin d'œil pour partir sur le prochain chantier



## Gagner du temps et réduire les coûts

/// Grâce à son vaste champ d'application, le puissant recycleur WR 2500 S est idéal pour accomplir des tâches aussi diverses que la pulvérisation, la stabilisation ou le recyclage à froid. Ainsi, il permet de réaliser des travaux complexes avec un seul engin.

Sa convivialité et ses détails intelligents, tels que la cabine rabattable pour un transport facile, augmentent nettement son efficacité. Le résultat : de meilleurs résultats de travail, moins de temps à investir, des coûts en baisse.



Des solutions intelligentes pour un transport économique



▲ L'appareil hydraulique de nettoyage haute pression (en option) avec réservoir à eau et pompe



Le transport : la partie supérieure de la cabine est rabattue sur le devant ▲  
 La bâche : elle protège l'intérieur de la cabine en cas de mauvais temps ◀

## Un nettoyage rapide et un transport simple

▮ L'appareil hydraulique de nettoyage haute pression permet de nettoyer directement sur place les parties encrassées de la machine. Ainsi, on gagne du temps et la machine est bien préparée pour son prochain chantier.

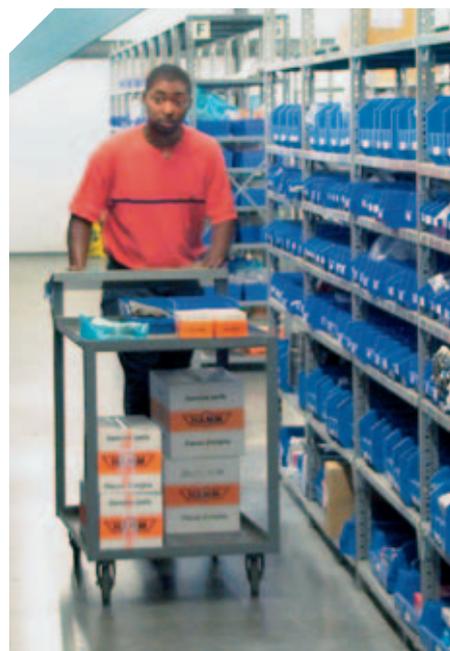
▮ Pour un transport rapide, la partie supérieure de la cabine se rabat facilement sur simple pression de touche. En position de transport, le recycleur ne mesure que 3 m de hauteur et peut, en règle générale, être transporté sans autorisation spéciale.

# Nous sommes à votre disposition dans le monde entier



◀ Service après-vente : compétent et rapide, sur place et dans votre langue

Pièces de rechange : une haute disponibilité dans le monde entier, livraison rapide ▼



Parts and More : des pièces de rechange et des applications par catalogue, CD-ROM ou Internet ▶

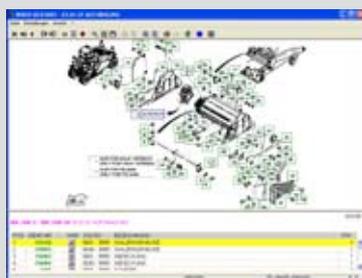


## Un service après-vente compétent près de chez vous

/// En application cohérente de son concept de recherche du bénéfice client, Wirtgen offre un service après-vente et une assistance diversifiés. C'est pourquoi nous sommes présents près de chez vous avec des antennes SAV sur tous les continents, et nos techniciens de service qualifiés vous assistent directement sur place.

Notre service après-vente international offre également une haute disponibilité des pièces de rechange à l'usine-mère à Windhagen en Allemagne, et dans nos sociétés de vente et de service. Vous pouvez donc compter sur une aide rapide, quel que soit l'endroit où travaillent vos machines Wirtgen en ce moment.

WIDOS : le système de documentation électronique comprenant toutes les caractéristiques techniques



Notre service après-vente tient également compte de vos besoins individuels



Formations : à l'usine-mère à Windhagen en Allemagne, ou directement auprès du client

Une formation pratique pendant la réalisation d'un chantier

## Des formations intensives, un vaste savoir-faire

- Les supports de formation ultramodernes garantissent le transfert des connaissances en matière de conduite, d'utilisation et d'entretien de nos machines. Parmi ces supports compte le logiciel interactif « WITRAIN » et la documentation fournie à chaque participant.
- Le système de documentation « WIDOS » vous informe jusque dans les détails sur vos machines Wirtgen, et vous permet de commander vos pièces de rechange en toute rapidité et simplicité.
- Si jamais vous avez quand même besoin d'un conseil, notre service clientèle est à votre disposition 6 jours sur 7. Il suffit d'un simple appel.

# Un travail efficace également dans les réserves naturelles



## Responsable face à l'environnement

/// La construction de routes et de chemins dans les réserves naturelles et zones de protection des eaux est un sujet particulièrement sensible et soumis à de nombreuses réglementations, parmi lesquelles comptent aussi des limitations strictes des émissions.

Avec la conception intelligente de ses machines, Wirtgen offre aussi des solutions efficaces pour ce champ d'application.



Une rentabilité maximum pour une pollution minimum



Pour les travaux à réaliser dans les réserves naturelles et les zones de protection des eaux, le WR 2500 S peut travailler avec de l'huile hydraulique biologique (en option) ▲

Respectueux de l'environnement : une consommation en carburant réduite, une insonorisation plus efficace ◀

▶ En option, le WR 2500 S peut travailler avec de l'huile hydraulique biologique.

▶ Ainsi, le recycleur permet un travail respectueux de l'environnement, tout en étant rentable.

▶ Les émissions sonores sont réduites au maximum grâce à l'insonorisation efficace de l'ensemble de l'engin.



Wirtgen GmbH  
Hohner Strasse 2 · 53578 Windhagen · RFA  
Tél.: 0 26 45 / 131-0 · Fax: 0 26 45 / 131-279  
Internet: [www.wirtgen.com](http://www.wirtgen.com) · E-Mail: [info@wirtgen.com](mailto:info@wirtgen.com)